

Vergadering
Oktober 2022

Nummer
7474

Onderwerp

Inpassingsplan “Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg”

Bestuurlijke samenvatting van het voorstel

Gedeputeerde Staten vragen Provinciale Staten om vaststelling van de partiële herziening van het *Provinciale Inpassingsplan RijnlandRoute* zoals dat in 2014 is vastgesteld (vanaf nu: PIP-wijziging). Deze PIP-wijziging past in de kaders die in de Startnotitie voor de PIP-wijziging op 13 oktober 2021 door Provinciale Staten werden vastgesteld. Met dit besluit worden de wijzigingen met betrekking tot het project Europaweg, onderdeel van de RijnlandRoute, planologisch mogelijk gemaakt. De Partiële herziening van het Provinciale Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg is opgenomen in bijlage 1.

Inhoud

Zoals toegelicht in de GS-brief aan Provinciale Staten van 25 mei 2021 werd bij de uitwerking van het ontwerp dat ten grondslag lag aan het PIP 2014 geconstateerd dat er sprake is van onvoorziene technische- en faseringsknelpunten ten aanzien van het projectonderdeel van de RLR de N206 Europaweg. Voor een toekomstvast ontwerp, met een robuust risicoprofiel, bleek een aantal wijzigingen noodzakelijk. In de Startnotitie die Provinciale Staten op 13 oktober 2021 vaststelde, zijn de voorgenomen wijzigingen beschreven. Het betrof:

- 1 Inpassing busstrook ten bate van de Hoogwaardig Openbaar Vervoer-verbinding Leiden-Zoetermeer;
- 2 Asverlegging Europaweg naar zuidzijde;
- 3 Asverlegging Lammebrug;
- 4 Asverlegging en verlaging Trekvlietbrug;
- 5 Minder verhogen Lammenschansplein;
- 6 Overige kleine wijzigingen.

Zoals aangekondigd in de Startnotitie hebben Gedeputeerde Staten op 9 november 2021 een ontwerp-PIP-wijziging vastgesteld. Aansluitend is dit ontwerpbesluit 6 weken (van 15 november tot en met 27 december 2021) ter inzage gelegd, zodat eenieder zienswijzen kon indienen. Tevens hebben (digitale) informatieavonden plaatsgevonden.

Er zijn 10 zienswijzen op het PIP ingediend. Deze zijn in overweging genomen zoals in de Nota van Antwoord (bijlage 2) is weergegeven. De zienswijzen hebben, behoudens 1 tekstuele verduidelijking in de Toelichting van het PIP, niet geleid tot een wijziging van het ontwerpbesluit.

Afwegingen recreatietoervaartnet

Met de PIP-wijziging wordt een verlaging van de Trekvlietbrug mogelijk gemaakt. De achterliggende Trekvliet is onderdeel van het recreatietoervaartnet zoals aangewezen in de Provinciale Omgevingsverordening (1 april 2019). Daarom is onderzocht of sprake is van een mogelijke belemmering van de doorvaarbaarheid. Voor het merendeel van de recreatievaart waar het recreatietoervaartnet op ziet is dit niet het geval. In verband met de geringe doorvaarthoogte van enkele bruggen in het recreatietoervaartnet bestaat het merendeel van de recreatievaart nu uit kleine (lage) bootjes/sloepen. Ten aanzien van de kruisers (voor zover hoger dan 2,20 m) is er mogelijke wel sprake van een belemmering. Echter, kunnen deze nu ook maar een zeer beperkt deel van het recreatietoervaartnet gebruiken, namelijk alleen het deel van de Trekvliet tot aan de Neksluisbrug. De Neksluisbrug verbindt de Trekvliet met de Witte Singel in Leiden en heeft een doorvaarthoogte van slechts 1,51 m. Het (maatschappelijk) belang van het behoud van de huidige ligging van het stamriool i.v.m. technische complexiteit en kosten weegt in dit geval zwaarder dan het belang van de enkele kruisers.

In totaal zijn 166 eigenaren van een pleziervaartuig met een ligplaatsvergunning op en langs de Trekvliet door de gemeente Leiden middels een brief gewezen op de wijziging in het PIP ten aanzien van de doorvaarthoogte van de Trekvlietbrug en de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen. Op dit punt zijn geen zienswijzen ontvangen.

Geluid en Hogere Waarden

Als onderdeel van de PIP-wijziging is een nieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd op basis van de meest actuele inzichten op het gebied van verkeer en vervoer en de (realisatie)planning. Alhoewel de inpassing van de busstrook en de ontwerpoptimalisaties zelf geen noemenswaardige akoestische effecten hebben, blijkt uit het akoestisch onderzoek dat voor in totaal 29 woningen sprake is van een verschil van afgerond 2 dB aan geluidstoename tussen de geluidswaarde waaraan getoetst is en de berekende waarde ten gevolge van het project N206 Europaweg; dat heet in vaktermen een reconstructie-effect. Het betreft in alle gevallen woningen die in het kader van het eerder genomen besluit hogere grenswaarden uit 2014 ook al een hogere grenswaarde hadden. De nu vast te stellen hogere waarden zijn iets hoger dan de hogere waarden uit 2014, dit volgt uit een combinatie van factoren, te weten (een correctie van) eerder in 2014 foutief vastgestelde hogere waarden, latere realisatie en het gebruik van actuelere verkeersmodellen. Op grond van de Wet geluidhinder hebben deze 29 woningen recht op een onderzoek naar mogelijke gevelmaatregelen. Dit recht hadden deze woningen reeds op grond van het in 2014 door Gedeputeerde Staten vastgesteld hogere waardenbesluit.

Gedeputeerde Staten hebben 5 juli 2022 het *Besluit Hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï Partïële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg* vastgesteld (bijlage 3).

Aanvullend op de wettelijk noodzakelijke geluidmaatregelen wordt onderzocht of er op of langs de Europaweg aanvullende geluidsmaatregelen kunnen worden gerealiseerd. Dit gebeurt in het kader van het *Actieplan geluid provinciale wegen 2018-2023*, Derde

tranche Europese Richtlijn Omgevingslawaai dat op 29 januari 2019 door Gedeputeerde Staten is vastgesteld.

Indien kansrijk (technisch en financieel) worden deze bronmaatregelen opgenomen in de actualisatie van het Uitvoeringsplan Geluid (2022). De uitvoering kan plaatsvinden gelijktijdig met de realisatie van het project N206 Europaweg. Dit heeft geen gevolgen voor de aard en omvang van de hogere waarden zoals opgenomen in het Hogere Waarden Besluit.

Juridische aspecten

Provinciale Staten hebben op grond van paragraaf 3.5.1 (artikel 3.26) van de Wet ruimtelijke ordening de bevoegdheid om provinciale inpassingsplannen vast te stellen. Met dit instrument kunnen de provinciale belangen ruimtelijk worden vastgelegd.

Het ontwerp partiële herziening inpassingsplan heeft overeenkomstig het bepaalde van artikel 3.26 jo artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening en artikel 3.4. van de Algemene wet bestuursrecht zes weken ter inzage gelegen van 15 november 2021 tot en met 27 december 2021. Gedurende deze termijn zijn er 10 zienswijzen binnen gekomen. Voor een nadere toelichting op de zienswijzen wordt verwezen naar "Inhoud" in dit statenvoorstel.

Proces

- de fase van het beleidsproces,
- overige bestuurlijke afspraken,
- participatie

Vervolgprocedure

Na het vaststellen van PIP-wijziging zal dit besluit, samen met het besluit Hogere Waarden en het MER-beoordelingsbesluit (bijlage 4), ter visie worden gelegd. Belanghebbenden kunnen in deze periode beroep aantekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Besluit

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 5 juli 2022, met het besluitnummer PZH-2022-808395009;

Gelet op Artikel 3.26 van paragraaf 3.5.1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro),

Besluiten:

1. Vast te stellen het definitieve inpassingplan “Partiële Herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg” .
2. Vast te stellen de Nota van Antwoord met betrekking tot de zienswijzen over het inpassingsplan “Partiele Herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg” .

Den Haag, 12 oktober 2022

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

griffier,

voorzitter,

drs. B.S.M. Sepers

drs. J. Smit

Bijlagen:

1. Inpassingsplan “Partiële herziening van het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg” (Regels en toelichting, inclusief alle bijlagen).
2. Inpassingsplan “Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg” (Verbeelding).
3. Nota van Antwoord versie met betrekking tot de zienswijzen over het inpassingsplan “Partiele herziening Provinciaal Inpassingsplan Rijnlandroute N206 Europaweg”;
4. M.e.r.-beoordelingsbesluit “partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg”.
5. GS-besluit “Hogere grenswaardenwegverkeerslawaaai t.b.v Partiële herziening Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg”.